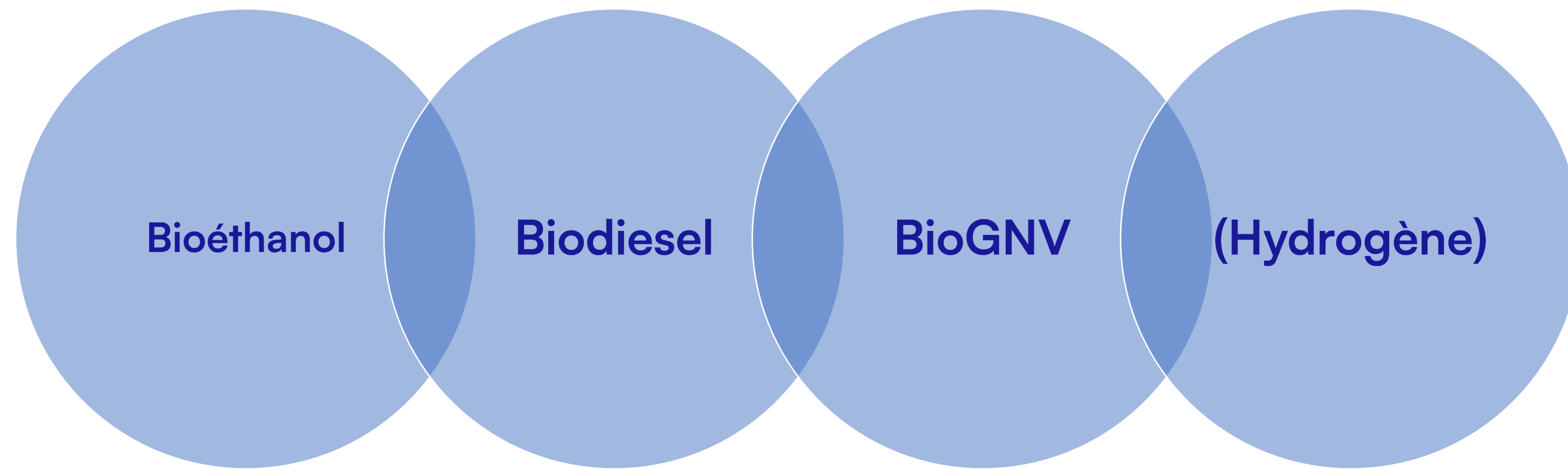


TABLEAU DE BORD DES INDICATEURS — LE CONTRAT DE FILIÈRE EN CHIFFRES

CONTRAT DE FILIÈRE POUR QUELS BIOCARBURANTS DURABLES ?



Tous les maillons mobilisés du champ jusqu'aux consommateurs !



10 actions déterminées avec les acteurs

Gouvernance

Offre

Demande

Communication

Formation

Déploiement du plan d'action de 2021 à 2025

BILAN DES OBJECTIFS GLOBAUX

1) **Consolider la place du Grand Est comme 1^{ère} Région productrice :**

→ 1/4 production française (biodiesel + bioéthanol) en 2024

→ 1^{ère} Région sur la méthanisation (cogénération + injection) en 2025

2) **Doubler la part des biocarburants dans le mix énergétique des transports régionaux :**

→ x 0,85 Biodiesel

→ x 1,42 Bioéthanol

→ x 10,8 BioGNV

Le Grand Est a maintenu sa place de producteur majeur de biocarburants durables. Cependant, malgré l'actionnement de différents leviers dans le cadre du contrat de filière, comme la subvention de kits de conversion au bioéthanol et l'amélioration du maillage des stations, **les filières ont subi des évolutions très différentes qui ne sont pas uniquement attribuables aux actions du contrat de filière.** En effet, certains effets extérieurs comme la limitation réglementaire du taux d'incorporation, ont aussi constitué des freins ou des leviers au développement des biocarburants. Pour autant, ce premier cycle a donné lieu à de belles avancées.

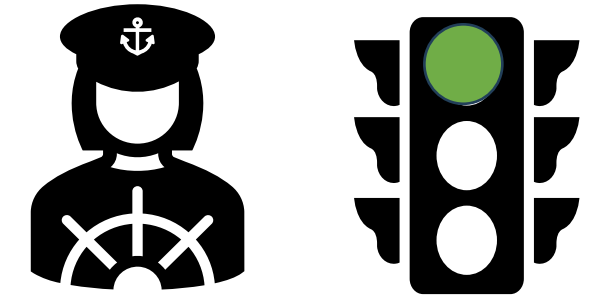


BILAN DES ACTIONS ET DES INDICATEURS

RAPPEL DES ACTIONS

Biopacte β	Gouvernance						
	1. Gouvernance et pilotage 1.1 Comité stratégique biocarburants durables 1.2 Suivi et évaluation des actions 1.3 Groupe de travail sur la réglementation 1.4 Représentation dans des instances nationales et européennes β		2. Ancrer les biocarburants dans un mix énergétique pour la mobilité du Grand Est 2.1 Etude d'opportunité sur l'ensemble des énergies utilisées dans les transports 2.2 Plan de développement ciblé à 3-5 ans pour un mix énergétique équilibré		3. Observatoire des biocarburants durables en Grand Est 3.1 Observatoire de la biomasse du Grand Est 3.2 Observatoire environnement et qualité de l'air 3.3 Observatoire de l'innovation et de l'industrie		
	Offre		Demande				
	4. Le Label biocarburants durables 4.1 Etude perception des biocarburants panel de consommateurs GE 4.2 Mission de préfiguration pour définir son cahier des charges et son modèle de gouvernance 4.3 Installation de la Gouvernance et mise en place du label		5. Recherche et industrialisation de nouvelles solutions 5.1 Consolider les équipes de Recherche académique 5.2 Emergence de projets de RD&I 5.3 Accompagner l'émergence de démonstrateurs industriels et d'unités de production 5.4 Accueillir et ancrer des solutions et des start-up ou les faire émerger		6. Accélérer le déploiement des biocarburants en Grand Est 6.1 Commande publique 6.2 Aides à destination des particuliers 6.3 Flottes captives 6.4 Camions, poids lourds/transports en commun, engins agricoles et BTP	7. Déploiement des stations et démonstration des nouvelles technologies 7.1 Renforcer le maillage territorial des stations de distribution 7.2 Stations multi-énergies proches des zones de production	8. Développement de nouveaux marchés 8.1 Sous-groupe Aéronautique 8.2 Sous-groupe Ferroviaire 8.3 Sous-groupe Fluvial 8.4 Transports collectifs et engins de BTP et agricoles, petits engins à moteur 8.5 Chauffage 8.6 Chimie du végétal et matériaux biosourcés
	Communication						
	9. Portail des biocarburants durables						
	9.1 Définition du contenu et élaboration du cahier des charges technique		9.2 Mise en œuvre du portail		9.3 Animation du portail		
	Formation						
	10. Académie des biocarburants durables en région Grand Est & visites démonstrateurs						
	10.1 Diagnostic des formations existantes et identification des métiers		10.2 Evolution de l'offre de formations existantes		10.3 Visites de sites démonstrateurs et vulgarisation scientifique dans les écoles		

ACTION 1 : GOUVERNANCE ET PILOTAGE



1 Gouvernance et pilotage

- 1.1 Comité stratégique biocarburants durables
- 1.2 Suivi et évaluation des actions
- 1.3 Groupe de travail sur la réglementation
- 1.4 Représentation dans des instances nationales et européennes



Objectif :

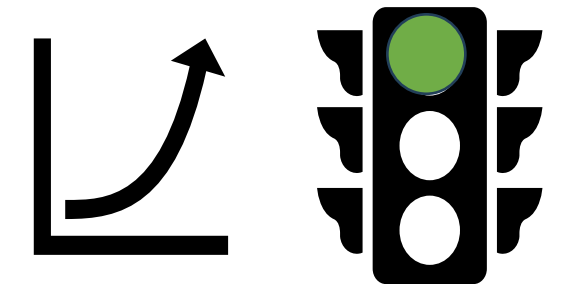
- Comité de réflexion stratégique, garant de la stratégie de développement durable des biocarburants en Grand Est intégrant les problématiques environnementales, économiques, agricoles et du secteur du transport (personnes et marchandises). Il assure le suivi des indicateurs, ses membres échangent sur l'avancement des diverses actions

Travaux Réalisés :

- Pilotage et suivi des actions
- Groupes de travail sur la réglementation,
- Représentation (GT National Biocarburants par exemple)

- 6** Copil et réunions plénière
- 2** Propositions d'amendements PLF (2022 et 2025)
- 3** GT réglementation

ACTION 2 : ANCRER LES BIOCARBURANTS DANS UN MIX ÉNERGÉTIQUE POUR LA MOBILITÉ EN GRAND EST



2. Ancrer les biocarburants dans un mix énergétique pour la mobilité en Grand Est

2.1 Etude d'opportunité sur l'ensemble des énergies utilisées dans les transports

2.2 Plan de développement ciblé à 3-5 ans pour un mix énergétique équilibré

Travaux Réalisés :

- Etude d'opportunité à partir des travaux existants
- Elaboration, adoption et mise en œuvre du Plan Motorisation Faibles Emissions en décembre 2021

4

Dispositifs de soutien

32 M€

De soutien régional tous dispositifs confondus (y compris mobilité électrique)



Objectif :

- Définir les cas d'usages pour lesquels le recours à des véhicules alimentés en biocarburants sont les plus adaptés,
- Définir un plan de développement ciblé inscrivant durablement les biocarburants dans le mix énergétique pour la mobilité en RGE
- Permettre aux usagers finaux de choisir le type de carburation le mieux adapté à leurs besoins.

ACTION 3 : OBSERVATOIRE DES BIOCARBURANTS DURABLES



3. Observatoire des biocarburants durables du Grand Est

3.1 Observatoire de la biomasse du Grand Est (chiffres clefs)

3.2 Observatoire environnement et qualité de l'air (chiffres clefs)

3.3 Observatoire de l'innovation et de l'industrie (chiffres clefs)



Objectif :

- Agréger et confronter des données existantes issues des différents observatoires pour appuyer les prises de décision.
- Évaluer les externalités positives liées à la production des biocarburants (souveraineté protéique, séquestration carbone...).
- Mettre en évidence les grandes tendances pouvant impacter les marchés des biocarburants.

Travaux Réalisés :

- Revue de données de production, de marchés et d'innovation entre 2021 et 2025 (lorsque la donnée est disponible)
- Promotion sur le portail de la bioéconomie des données valorisables
- Préfiguration de l'observatoire de la biomasse
- Observatoire Invent'Air (ATMO)

Biocarburants consommés en France en 2024	39 TWh		
mix biocarburant 2024	73 % biodiesel	25 % bioessences	2% SAF
Production de biocarburants en Grand Est	5,18 TWh	5,53 TWh	



Livrables à retrouver sur le portail de la bioéconomie en Grand Est

3 - OBSERVATOIRE

Marché et Consommation des Biocarburants en France

Panorama de la consommation nationale de biocarburants en 2024 : structure du mix, dynamiques de croissance par filière et déploiement des infrastructures BioGNV.

Consommation totale

39 TWh de biocarburants consommés en France en 2024. Ce volume marque une reprise significative depuis le creux de 2020, porté par la montée en puissance du E85, l'essor du biokérosène et la croissance du BioGNV dans le transport lourd.

Structure du mix carburant

Le biodiesel reste la filière dominante avec près des trois quarts de la consommation totale, suivi des bioessences en progression, et d'une part encore marginale mais croissante de SAF depuis le lancement de l'incorporation obligatoire en 2022.

73%

Biodiesel

25%

Bioessences

2%

SAF / Biokérosène

x4

Croissance BioGNV

Part du mix biocarburant 2024 — filière la plus mature

Progression portée par le développement du carburant E85 et l'extension du parc de véhicules flexfuel

Filière émergente, incorporation démarrée en 2022 — forte dynamique attendue sous l'effet de la réglementation européenne ReFuelEU Aviation

La consommation de BioGNV atteint 2 120 GWh en 2024, quadruplant depuis 2021 grâce au déploiement des 249 stations sur les axes logistiques nationaux

BioGNV : 2 120 GWh

La consommation de biogaz naturel pour véhicules a été multipliée par quatre entre 2021 et 2024. Ce dynamisme reflète la volonté des transporteurs routiers et des opérateurs de flotte lourde de décarboner leurs opérations à court terme, appuyée par des aides à l'acquisition de véhicules GNV et un réseau en expansion rapide.

249 stations BioGNV

Le réseau de distribution BioGNV poursuit son déploiement prioritairement sur les corridors de transport de marchandises (axe Nord-Sud, autoroutes A10, A6, A7). Ce maillage, encore insuffisant pour une couverture nationale complète, constitue le principal levier de conversion des flottes poids lourds vers un carburant bas-carbone disponible dès aujourd'hui.

3 - OBSERVATOIRE

Production et Capacités Industrielles

La France dispose d'une base industrielle robuste dans les biocarburants conventionnels, avec une montée en puissance notable des filières avancées — HVO et SAF — et une forte croissance du biométhane issu de la méthanisation agricole et territoriale.

Bioéthanol

2,2 Mt produites en 2023, en hausse de +5 % par rapport à 2021. La filière française, principalement ancrée dans les bassins betteraviers du Nord et les régions céréalières, alimente à la fois le marché intérieur E85 et l'export européen. Les distilleries ont modernisé leurs procédés pour améliorer le bilan carbone et répondre aux critères de durabilité de la directive RED III.

Biodiesel EMAG

2,8 Mt produites en 2023, production stable. L'ester méthylique d'acides gras (EMAG) reste le pilier de la production française, issu principalement du colza et du tournesol. La stabilité des volumes traduit une industrie arrivée à maturité, confrontée à la pression des importations asiatiques et aux évolutions réglementaires sur le palmier à huile.

HVO

300 kt produites en 2023, soit +50 % vs 2021. L'huile végétale hydrotraitée connaît la croissance la plus forte du secteur conventionnel. Compatible avec les moteurs diesel sans adaptation, le HVO séduit les flottes professionnelles et les grands consommateurs industriels.

SAF

0,83 TWh produits en 2024. La filière carburant d'aviation durable est encore émergente en France mais bénéficie d'investissements croissants de TotalEnergies, Neste et de start-ups spécialisées. Les objectifs ReFuelEU (2 % en 2025, 6 % en 2030) créent une demande structurelle qui stimule les nouvelles capacités de production.

Méthanisation :

731 unités en 2024, le parc national de méthanisation a connu une croissance soutenue, porté par les appels d'offres CRE biométhane et les plans de soutien à l'agriculture. Ces 731 sites injectent du biométhane dans les réseaux GRDF et GRTgaz, contribuant à la fois à la décarbonation du gaz et au revenu des exploitations agricoles. L'objectif national de 10 % de biogaz dans le mix gaz d'ici 2030 reste un horizon structurant pour la filière.

Perspectives industrielles

L'industrie française des biocarburants se trouve à un tournant : les filières conventionnelles arrivent à maturité tandis que les biocarburants avancés (déchets, lignocellulose, Power-to-X) nécessitent des investissements massifs. La compétitivité future dépendra de la sécurisation des approvisionnements en matières premières durables, de la décarbonation des process industriels et de la qualité du cadre réglementaire européen post-2030.

- Ambition nationale : 10 % de biogaz dans le mix gaz d'ici 2030
- Nouvelles capacités HVO et SAF en cours de développement
- Digitalisation et optimisation des unités de méthanisation

3 - OBSERVATOIRE

Industrie Régionale - Grand Est

Le Grand Est s'affirme comme l'un des premiers pôles nationaux de production de biocarburants, bénéficiant d'une base agricole dense, d'une industrie agro-alimentaire structurée et d'une position géographique stratégique au cœur de l'Europe rhénane.

Production régionale

5,18 TWh en 2022 puis **5,53 TWh en 2024** : la progression de +7 % sur deux ans illustre la dynamique industrielle soutenue de la région. Le Grand Est concentre plusieurs grandes unités de production de bioéthanol et de biodiesel, notamment dans les Ardennes, la Marne et le Bas-Rhin, exploitant la richesse céréalière et betteravière locale.

Cette production régionale représente une part significative de la production nationale, positionnant le Grand Est comme un acteur incontournable de la transition énergétique dans les transports à l'échelle française et européenne.

Atouts structurels du territoire

- **Matières premières agricoles abondantes** : betterave sucrière, céréales, colza — bases des filières bioéthanol et biodiesel
- **Proximité des marchés européens** : position frontalière avec l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg, facilitant les échanges de matières premières et de produits finis
- **Tissu industriel agro-alimentaire dense** : présence de coopératives agricoles et d'acteurs industriels intégrés tout au long de la chaîne de valeur
- **Réseau logistique développé** : infrastructures ferroviaires, fluviales (Rhin, Moselle) et routières favorisant l'acheminement des intrants et la distribution des biocarburants
- **Écosystème de recherche et de formation** : universités, écoles d'ingénieurs et centres de recherche appliquée implantés à Strasbourg, Nancy et Reims

1

Bioéthanol de betterave

La Marne et les Ardennes abritent plusieurs distilleries alimentées par la betterave sucrière locale, produisant un bioéthanol de haute qualité destiné au E85 et aux mélanges essence. La filière soutient directement l'économie agricole régionale.

2

Biodiesel de colza

Les unités de trituration et d'estérification du Grand Est transforment le colza régional en EMAG (biodiesel), valorisant les coproduits (tourteaux protéiques) dans l'alimentation animale et participant à l'économie circulaire territoriale.

3

Biométhane agricole

La méthanisation se développe rapidement dans les exploitations du Grand Est, portée par des coopératives et des collectivités engagées dans la valorisation des déchets agricoles et organiques en biogaz injecté dans le réseau.

3 - OBSERVATOIRE

Innovation et R&D dans les Biocarburants

La France s'inscrit activement dans la dynamique européenne d'innovation pour les biocarburants avancés, mobilisant des financements publics européens et nationaux pour développer les technologies de rupture nécessaires à la prochaine génération de carburants durables.

65 projets Horizon Europe

La France participe à **65 projets "biocarburants"** financés dans le cadre du programme-cadre européen de recherche et d'innovation Horizon Europe, représentant une contribution de l'Union européenne de **≈ 219,5 M€**. Ces projets couvrent un spectre large : procédés de conversion de biomasse lignocellulosique, synthèse d'e-fuels, optimisation des bilans carbone et développement de filières algues. Ils associent laboratoires académiques, ETI industrielles et grands groupes énergétiques dans des consortiums transnationaux

13 projets ADEME

13 projets "biocarburants" ont été identifiés dans le portefeuille de l'ADEME, avec une orientation marquée vers les filières stratégiques : carburant d'aviation durable (SAF) à partir de déchets et de biomasse agricole, biotechnologies avancées pour la conversion enzymatique et microbienne, et optimisation des systèmes de méthanisation de nouvelle génération. Ces projets bénéficient des dispositifs France 2030 et des appels à projets thématiques de l'agence.

9 brevets déposés

9 dépôts de brevets liés aux biocarburants ont été recensés sur la période 2020—2024, dont **83 % portant sur les biocarburants avancés** (biocarburants de 2^e et 3^e génération, procédés de gazéification, hydrotraitement avancé).

Axes technologiques prioritaires

- **Biocarburants de 2^e génération** : conversion de biomasse lignocellulosique (paille, résidus forestiers) en éthanol et en biogazole via prétraitement enzymatique ou thermochimique
- **SAF par voie HEFA et AtJ** : hydrotraitement des huiles et graisses usagées, et conversion alcool-vers-jet pour décarboner l'aviation commerciale et militaire
- **Power-to-X** : production de carburants de synthèse à partir d'électricité renouvelable, d'hydrogène vert et de CO₂ capturé — technologie à horizon 2030—2035
- **Biotechnologies de fermentation** : ingénierie métabolique de microorganismes pour améliorer les rendements et accéder à de nouvelles molécules carburant

Enjeux de la R&D nationale

Malgré un positionnement solide dans les consortiums européens, la France doit renforcer la phase de transfert technologique — souvent appelée "vallée de la mort" — entre les résultats de recherche et le déploiement industriel à grande échelle. Les instruments France 2030 et les PIIEC (Projets Importants d'Intérêt Européen Commun) sur l'hydrogène et les carburants durables constituent des leviers essentiels pour combler ce déficit de financement à l'échelle semi-industrielle (pilote et démonstrateur).

ACTION 4 : LE LABEL BIOCARBURANTS DURABLES (ET LOCAUX)



4. Le label biocarburants durables (et locaux)

4.1 Etude perception des biocarburants panel de consommateurs GE

4.2 Mission de préfiguration pour définir son cahier des charges et son modèle de gouvernance

4.3 Installation de la Gouvernance et mise en place du label

Travaux Réalisés :

- Benchmark et étude de faisabilité du label : label écarté
- Etude de perception auprès des bénéficiaires du dispositif d'aide à la conversion
- Publication d'une FAQ biocarburants sur le portail de la bioéconomie en Grand Est

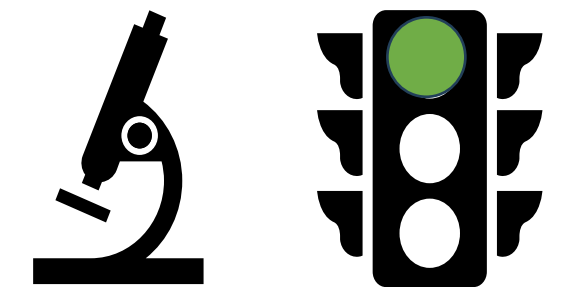


Objectif :

- Étudier la faisabilité d'un label biocarburants durables (et locaux) pouvant être attribué à des biocarburants produits et vendus en France selon des critères de durabilité à définir.
- Mettre en avant les atouts et qualités des filières de production française.
- Sensibiliser les consommateurs (produit localement, impact environnemental moindre par rapport aux carburants fossiles...).

1000	Répondants au questionnaire de perception
97 %	Des bénéficiaires recommandent l'installation du boîtier de conversion
97 %	Des bénéficiaires considèrent que la conversion leur a fait faire des économies

ACTION 5 : RECHERCHE ET INDUSTRIALISATION DE NOUVELLES SOLUTIONS



5. Recherche et industrialisation de nouvelles solutions

5.1 Consolider les équipes de Recherche académique

5.2 Emergence de projets de Recherche, Développement et Innovation

5.3 Accompagner l'émergence de démonstrateurs industriels et d'unités de production

5.4 Accueillir et ancrer des solutions et des start-up ou les faire émerger



Objectif :

- Soutenir et encourager les projets de Recherche en matière de biocarburants, notamment de biocarburants avancés, ainsi que l'émergence de démonstrateurs, l'implantation d'unités de production, de start-up et de solutions ad hoc ou existantes et répliquables sur le territoire.

Travaux Réalisés :

- **Séminaire scientifique** en 2022 pour faire connaître les experts académiques biocarburants du Grand Est, présenter les travaux scientifiques en cours, favoriser les liens entre le monde de la Recherche et les industriels (15 intervenants et 90 participants)
- **AAP Doctorants et Jeunes chercheurs avec focus Bioéconomie en 2023** (1 candidature)
- 3 projets démo/industriels accompagnés ou en accompagnement (Haffner, NACRE et Cyclorganic)
- 1 webinaire AAP en Région Grand Est et Hauts-de-France pour les guichets bioénergies

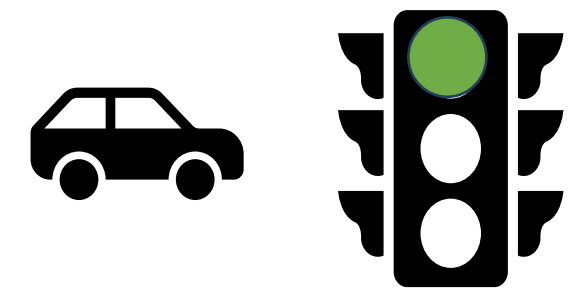
65

Projets biocarburants sur Horizon Europe

13

Projets biocarburants lauréats à l'ADEME

ACTION 6 : ACCÉLÉRER LE DÉPLOIEMENT DES BIOCARBURANTS EN GRAND EST



6. Accélérer le déploiement des biocarburants en Grand Est

6.1 Commande publique

6.2 Aides à destination des particuliers

6.3 Flottes captives

6.4 Camions, poids lourds/transports en commun, engins agricoles et BTP

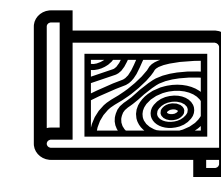


Objectif :

- Mettre en place des mesures incitatives pour faciliter l'acquisition de véhicules ou développer des stations multi-énergies proches des zones de production

Travail réalisé : 3 dispositifs adossés au PMFE

TERRITOIRES



32 Etudes de territorialisation

1 M€ De soutien Régional

PARTICULIERS



16 800 Boîtiers de conversion subventionnés (PMFE + aides d'urgence)

9,3 M€ De soutien régional

PROFESSIONNELS



68 Véhicules biocarburants ou GNV financés (PMFE)

663 k€ De soutien régional

ACTION 7 : DÉPLOIEMENT DES STATIONS ET DÉMONSTRATION DES NOUVELLES TECHNOLOGIES



7. Déploiement des stations et démonstration des nouvelles technologies

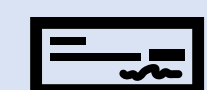
7.1 Renforcer le maillage territorial des stations de distribution

7.2 Stations multi-énergies proches des zones de production



Objectif :

- S'assurer d'une répartition et d'un maillage territorial optimal du réseau de distribution public et captif en biocarburants
- Développer de nouvelles stations de distribution plus petites, au cœur des territoires ruraux et proches des lieux de production (distribution en sortie de champ).



Chèque Transition du Tissu Economique encore ouvert aux entreprises >20 salariés

Travaux Réalisés :

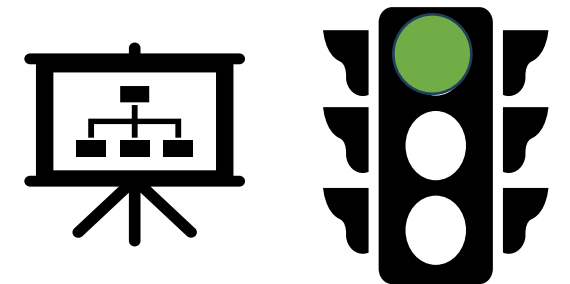
- 1 dispositif d'aide à l'investissement pour des stations de bioGNV à la ferme
- 1 dispositif d'aide aux études territoriales

3 Stations bioGNV à la ferme soutenues par la Région

bioGNV	5 (2020) -> 19 Stations bioGNV (2025) : x 3,8 Soit 68% des stations GNV
E85	173 (2020) -> 323 stations E85 (2025) : x 1,9 Soit 38% des stations essence
XTL (HVO)	Quelques stations libre service depuis l'autorisation en 2024 : Ludres, Reims, Phalsbourg...

32 Études territoriales soutenues par la Région

ACTION 8 : DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX MARCHÉS



8.1 Sous-groupe Aéronautique

8.2 Sous-groupe Ferroviaire

8.3 Sous-groupe Fluvial

8.4 Transports collectifs et engins de BTP et agricoles, petits engins à moteur



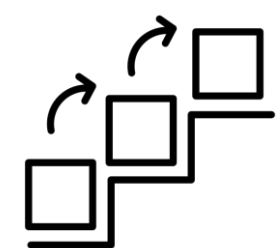
Objectif :

- Explorer les potentiels d'innovation et de déploiement à d'autres filières telles que l'aéronautique, le ferroviaire, le fluvial ou encore les engins agricoles et de chantier.

Travaux Réalisés :

- 1 Webinaire Biocarburants Aéronautiques
- 1 Webinaire sur les biocarburants pour les engins agricoles et Etude EDF / Solagro sur les motorisations alternatives pour engins agricoles (focus Grand Est)
- 4 fiches synthétiques par nouveau marché avec
 - Engagements et trajectoires de décarbonation des acteurs du marché et des pays (si pertinent)
 - Attentes globales des acteurs du secteur
 - Cahier des charges techniques (spécifications du biocarburant)
 - Cahier des charges politique
 - Cahier des charges durabilité
 - Contraintes économiques et mécanismes de financement de la transition

ACTION 8 : DÉVELOPPEMENT DE NOUVEAUX MARCHÉS



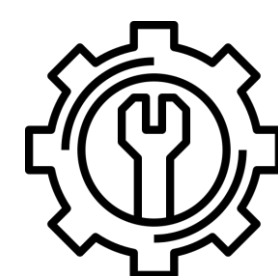
Maturité et rôle des biocarburants

Indicateur	Aérien	Ferroviaire	Fluvial	Engins
Rôle des biocarburants	Central (clé de décarbonation)	Marginal	Important (transition)	Important (transition)
Dépendance aux biocarburants	Très forte	Faible	Moyenne	Moyenne à forte
Alternative dominante	SAF	Électricité	Mix	Mix
Horizon de déploiement	2030–2050	Court terme niche	Immédiat	Immédiat



Potentiel de réduction des émissions

Indicateur	Aérien	Ferroviaire	Fluvial	Engins
Gain CO ₂ max	-65 % à -88 %	≈ -60 %	≈ -60 % (HVO)	≈ -60 %
Impact stratégique	Très élevé	Limité	Élevé	Élevé



Compatibilité technique

Indicateur	Aérien	Ferroviaire	Fluvial	Engins
Exigence "drop-in"	critique	Importante	Importante	Importante
Compatibilité actuelle	Partielle (≤50%)	Bonne	Bonne	Très bonne
Normes clés	ASTM D7566	EN 590	EN 15940 / EN 14214	EN 15940
Facilité déploiement	Faible	Elevée	Elevée	Très élevée

ACTION 9 : PORTAIL DES BIOCARBURANTS DURABLES



9. Portail des biocarburants durables

9.1 Définition du contenu et élaboration du cahier des charges technique

9.2 Mise en œuvre du portail

9.3 Animation du portail

Travaux Réalisés :

- Création d'une sous-page pour le contrat de filières biocarburants
- Création d'une infographie sur les biocarburants en Grand Est
- Mise en ligne de la [FAQ](#) et des livrables du contrat de filière dans l'onglet [Documentation](#).



Objectif :

- Informer sur le label
- Référencer l'ensemble des portails filière existants,
- Les chiffres clés issus des observatoires,
- Les aides disponibles à l'échelle régionale, nationale, européenne
- Contenir des médias de vulgarisation des filières biocarburants

1 Page dédiée sur le portail de la bioéconomie en Grand Est

331 Vues sur la page dédiée aux biocarburants

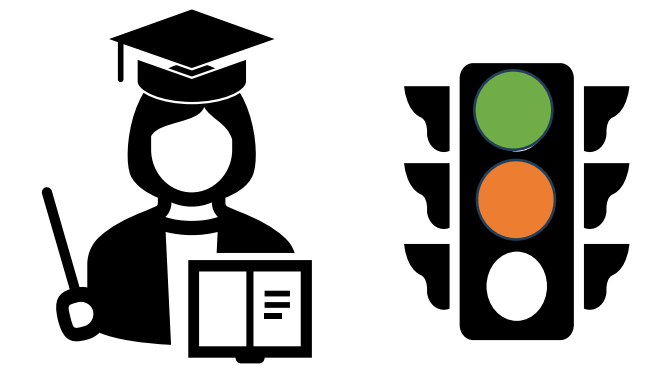
167 Utilisateurs actifs engagés sur le portail de la Bioéconomie de la Région

55s Durée Moyenne de consultation par session



Mise à jour en cours avec le bilan du premier cycle

ACTION 10 : ACADÉMIE DES BIOCARBURANTS DURABLES EN RÉGION GRAND EST



10. Académie des biocarburants durables en région Grand Est

10.1 Diagnostic des formations existantes et identification des métiers

10.2 Evolution de l'offre de formations existantes

10.3 Visites de sites démonstrateurs et vulgarisation scientifique dans les écoles



Objectif :

- Dresser un état des lieux des métiers et compétences associées en lien avec les biocarburants en Grand Est
- Faire évoluer ou compléter l'offre si cela s'avère nécessaire

Travaux Réalisés :

- Projet de Diagnostic de la Formation en Biotech Industrielles MéFoBio, porté par le CMQE Bioéco Academy GE (oct 22-> mars 23)
- FIBI : Formations Innovantes en Biotech Industrielles, lancé en mars 2025, vise à créer, structurer et moderniser les formations en biotechnologies industrielles

40	Entreprises
10	Laboratoires
2	Plateformes technologiques
4000	Emplois

38	Familles de métiers répartis en 6 familles
17	Compétences stratégiques
193	Formations du CAP au BAC +8

QHSSE

R&D et laboratoire

Production

Logistique et
approvisionnement

Ingénierie
industrielle et
maintenance

Valorisation et
réglementation