


Observatoire Régional de la Qualité de l'air - données ATMO (Invent'Air v2025)

 Données générales, pas d'attribution possible des évolutions perçues aux actions menées dans le cadre du contrat de filière.

Consommation d'Energie finale dans les transports routiers en Grand Est

	Produits pétroliers	Electricité	Gaz Naturel	Autres EnR*	total
part du mix 2019	92,50%	0,05%	0,22%	7,24%	49 TWh PCI
part du mix 2023	92,30%	0,26%	0,37%	7,07%	48 TWh PCI
évolution (quantité)	- 2,2%	+460,4 %	+66,0 %	- 4,3%	-2 %

*biogaz et biocarburants

En 2023, la circulation routière a augmenté de **1%** par rapport à 2022 mais demeure légèrement inférieure au niveau d'avant la crise sanitaire (2019). On remarque que les produits pétroliers représentent une part importante du mix énergétique routier (>90%). La mobilité électrique a subi une croissance importante (x 5,6), mais reste à la marge. Le gaz naturel est également en croissance tandis que les bioénergies sont en légère diminution.

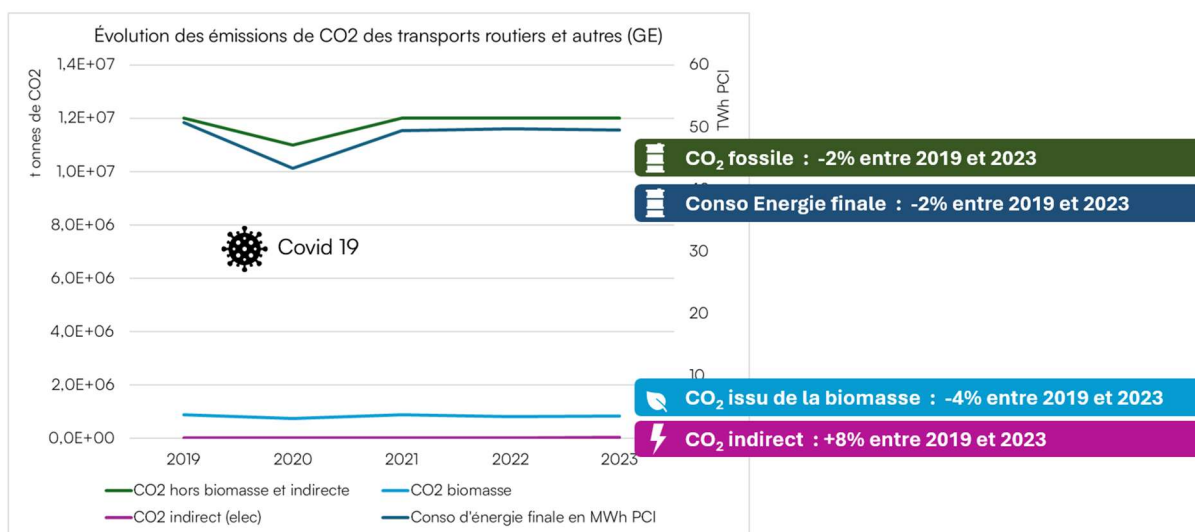
Détails des énergies renouvelables :

GWh	Biocarburant essence	Biocarburant gazole	Biogaz	Gazole non routier - agro-carburant
Conso 2019	621	2 926	0,3	62
Conso 2023	881	2 509	3	49
Évolution (quantité)	+ 42 %	-14 %	+ 982 %	-22%

Les différentes filières de biocarburants ont subi des dynamiques très différentes. Alors que la consommation de biogaz dans les transports routiers a été multipliée par 10 entre 2019 et 2023, la consommation de bioéthanol n'a augmenté que de 42%, et la consommation de biodiesel a

même chuté de 14%. A noter que la limitation des taux d'incorporation peut constituer un frein à leur développement futur.

Emissions de gaz à effet de serre des transports routiers et autres en Grand Est



Les émissions de CO₂ des transports sont fortement corrélées à la consommation d'énergie, en particulier à la consommation d'énergies fossiles. De même, les émissions de CO₂ biogénique suivent la diminution de la consommation de biocarburants.

Emissions de polluants des transports routiers et autres en Grand Est (et évolution entre 2019 et 2023) :

- **Particules PM 10 et 2.5** (-18% et -25%) : Ces émissions sont en grande partie liées à l'usure freins et pneumatiques, ainsi qu'à l'abrasion des routes.
- **NO_x** (-29%) : émissions principalement liées à la consommation de gazole.

Les émissions de polluants en lien avec les transports routiers sont en baisse, ce qui est principalement dû à l'évolution du parc de véhicules : filtres à particules + transition du parc diesel vers l'essence.